

Uw Demag hijsoplossing

Positie	Aantal	Artikelomschrijving	Prijs
A1	1x	Demag EPKE-O 3,2t x 11.600mm - Inclusief Demag staaldraadtakel; DR-Com 3-3,2 4/1 6	
A2	1x	DCL-Pro voedingsrail met een totale lengte van 24 meter	
B	1x	Montage en oplevering	

Meerprijs
Voor deze kraanconfiguratie

A3	1x	Radiografische bediening, type DRC-10	
----	----	---------------------------------------	--

Alle genoemde prijzen zijn exclusief BTW.



(voorbeeld Demag EPKE-O)

Pos. A1/A2/A3 Uw Demag Bovenloopkraan

A1: Bovenloopkraan type: EPKE-O 3.2t x 11.600 mm			
Kraangroep/hijssklasse		volgens DIN EN13001 S3	
Maatvoering		volgens bijgevoegd maatschetsblad	
Bedrijfslast	[kg]	3.200	
Overspanning	[mm]	11.600	
Doorbuiging	[-]	ca. 1/800 van de overspanning bij nominale last	
Aansluitspanning	[V / Hz]	400 / 50, 3 fase	
Stuurspanning (wissel)	[V / Hz]	48 / 50	
Katvoeding		middels Demag kabelwagenrail KBK-25	
Aangenomen kraanrail	[mm x mm]	50 x 30	
Eindschakelaars kraanrijden		grof > fijn, 1 trap afgeschakeld	
Eindschakelaars katrijden		grof > fijn > uit, 2 traps afgeschakeld	
Buffers voor kraan- en katrijden		Polyurethaan	
Materiaal kraanloopwielen		GGG70 nodulair gietijzer met slijtage indicatoren	
Conservering staalconstructie		Voorbehandeling vlg DIN EN ISO12944 en 1 laag 60 mu primer (RAL 1004)	

A1: Takeltype: DR-Com 3-3,2 4/1-6 Z-4,5/0,8			
Bedrijfslast	[kg]	3.200	
Fem-groep		2m	
Schakelingen	[1 / uur]	120 / 240	
Hijshoogte (maximaal)	[m]	6	
Inschering		4/1	
Lastbegrenzing		Elektro / mechanisch (MGS)	
Conservering takel		Poederdek gecoat kleur RAL 5009	

A1: Elektrische gegevens		v [m/min]	P [kW]	ID [%]
Hijzen (grof/fijn)	1x	4,5 / 0,8	3,7 / 0,57	40 / 20
Katrijden (frequentie geregeld)	1x	5 – 24	0.37	60
Kraanrijden (grof/fijn)	2x	40 / 10	0,42 / 0,1	40 / 20

A1: Bediening type: DSE	
Type bediening	onafhankelijke bediening verrijdbaar langs de kraanligger

A2: Voedingsrail type: DCL-Pro 4-10 (65A)			
Aantal kranen per baan		1	
Baanlengte	[m]	24	
Koperdoorsnede	[mm²]	10	
Voedingspunt		einde van de baan	
stroomafnemerwagens		inclusief	
Inclusief		C-rails en kikkers voor klemmen onder de kraanbaan	

A3: Bediening type: DRC-10 (alternatieve bediening)	
Type bediening	radiografische bediening
Tweede bediening	Extra handzender

van den Berg Transporttechniek
 www.demag.nl
 vdberg@demag.nl

Fruitweg 268
 2525 KJ Den Haag
 Tel: 070 40 20 100
 Fax: 070 40 20 400

Pos. B Montage en oplevering

De montage omvat het op de baan zetten van de kraan, alsmede het verder afwerken van de kraan en de montage van de voedingsrail langs de kraanbaan. De eventueel benodigde noodvoeding dient ter beschikking gesteld te worden. Wij zijn ervan uitgegaan, dat de montage met behulp van een bouwkraan, mobiele kraan of heftruck met draaiplateau en elektrische hoogwerker kan geschieden en het dak of een gedeelte van het dak nog open is. Of dat er voldoende ruimte boven de kraanbaan beschikbaar is om de kraan van binnenuit op de kraanbaan te plaatsen.

Voorwaarden voor de montage zijn:

- de toegangsweg (van de openbare weg tot aan de hal) dient berijdbaar dan wel voorzien te zijn van rijplaten
- de mobiele kraan / heftruck met draaiplateau kan centraal worden opgesteld
- de hal dient toegankelijk te zijn voor de vrachtwagen, mobiele kraan / heftruck met draaiplateau en elektrische hoogwerker
- de vloer dient berijdbaar te zijn voor de vrachtwagen, mobiele kraan / heftruck met draaiplateau en elektrische hoogwerker
- de werkvloer dient vrij te zijn, o.a. op de plaats waar de kraan op de kraanbaan wordt geplaatst en langs de gehele zijde van de kraanbaan waar de voedingsrail gemonteerd dient te worden
- er dient verlichting aanwezig te zijn

Voorwaarden elektrisch aansluitpunt (aan te leggen door klant)

- U dient zorg te dragen voor een voedingskabel met een uitloop van 2 à 3 meter ter hoogte van de kraanbaan ter plaatse van ons voedingspunt zoals aangeboden bij de voedingsrail langs de kraanbaan.
- U dient zorg te dragen voor het leveren, plaatsen en aansluiten van een vast elektrisch aansluitpunt waar de voedingskabel op aangesloten dient te worden.
- De elektrische installatie dient te worden aangelegd door een erkend installateur.

Bij het dimensioneren van de binnenkomende kabel, moet de maximaal aanloopstroom in oenschouw worden genomen en mag het spanningsverlies aan de aansluitingen niet meer dan 5% bedragen

De benoemde prijs is geldig voor uitgevoerde werken in Nederland tussen 08:00 en 17:00 onder normale omstandigheden. Voor het bepalen van de totale montageduur hebben wij aangenomen, dat de montage zonder onderbrekingen en in normale uren kan geschieden en het testen aansluitend aan de montage kan worden uitgevoerd. Eventuele kosten die berekend worden buiten de normale uren, in het weekend en op feestdagen zijn niet inbegrepen. Ten behoeve van de montages berekenen wij geen afzonderlijke reizen of reiskosten, deze zijn in de genoemde prijs opgenomen. Eventuele andere kosten, welke buiten onze schuld zouden kunnen ontstaan door vertraging in de lossing en/of montage en kosten voor het werken in overuren zullen wij derhalve extra doorberekenen.

Door een decentraal georganiseerd netwerk van monteurs kan er in elke regio snel een monteur ter plaatse zijn. Ons personeel heeft de opdracht, na ieder uitgevoerd werk, een werkbond ter inzage en ondertekening voor te leggen. Wij verzoeken U deze nota aandachtig te controleren. De ondertekening dient te gebeuren door een verantwoordelijk lid van Uw personeel.

Er zijn verder geen bijzondere omstandigheden dan wel risico's verbonden aan de montagewerkzaamheden op Uw locatie, zoals andere werkzaamheden of de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de directe omgeving. Indien dit wel het geval is dient u hiervan melding te maken aan van den Berg Transporttechniek..

Functietesten

De prijs is inclusief functietesten direct aansluitend op de montage. Ingevolge Richtlijn 2006/42/EG paragraaf 4.1.3. moet een bedrijfsklare kraan na montage op locatie met gewichten getest worden. Statisch met 125% van de nominale last en dynamisch met 110%. Gelieve hier qua sterkte van de kraanbaan rekening mee te houden. Deze beproeving is in onze levering inbegrepen wanneer U bij de inbedrijfstelling de benodigde gewichten met aanslagmiddelen in het haakbereik van de kraan beschikbaar stelt. Voor het overbruggen van de lastbegrenzer hebben wij een door u te voorziene hoogwerker nodig.

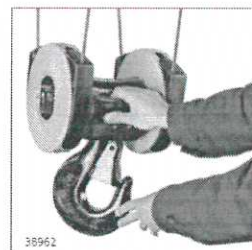
Uw Demag DR-Com Staalkabeltakel

Gebruiksvriendelijk onderblok

- Standaard 4/1 inschering
- Veilig door bescherming tegen aanraken (bewegelijke kunststofelementen sluiten de plek, waar de hijskabel in het onderblok loopt).
- Twee ingewerkte handvatten maken het leiden en hanteren van het onderblok eenvoudiger
- Door de compacte bouwwijze bereikt u een hogere netto hijshoogte

Overlastbeveiliging

- Standaard uitgevoerd met mechanische overlastbeveiliging (MGS)
- Optioneel, uitgevoerd met de elektronische overlastbeveiliging (ZMS)



Katrijwerk

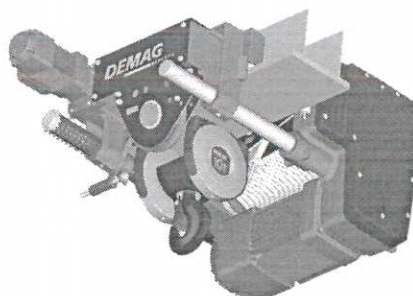
- Loopwielen : universele uitvoering voor schuine en rechte flenzen
- Geleiderollen voor zekere, slijtagevrij katrijden
- Standaard uitgevoerd met geïntegreerde afloop- of valbeveiliging
- Frequentie geregeld katrijden middels omvormer en remweerstand in de kast geïntegreerd
- Frequentie regeling zorgt voor pendelarme rijbewegingen en exact positioneren

Snel reagerende rem

- Demag-gelijkstroom-schijfrem incl. remlichtvoorziening en motor aanloopcontrole

Geluids- en resonantiearme hijsmotor

- Geoptimaliseerde motorconstructie garandeert weinig geluid en resonantie
- Kortsluitankermotor met cilindrische rotor 12/2-polig
- Standaard uitgevoerd met thermocontacten ter bescherming tegen oververhitting
- Beschermklasse IP 55



Materiaalsparende kabelgeleiding

- Kabelgeleiding van taai-elastische kunststof
- Veilige kabelinloop door kogelgelagerde geharde drukrollen
- Schuintrekken vanaf de trommel tot 4° zonder consequenties voor de kabelgeleider

Elektrotechniek middels processor besturing CAN-SAFETY technologie

- Veilige signaaltransmissie volgens veiligheidscategorie 3, conform DIN / EN 954
- Intern diagnosesysteem
- Katrij-frequentieregelaar en remweerstand in de kast geïntegreerd
- Optioneel conventionele relaisbesturing leverbaar. Opties gerelateerd aan Canbus besturing vervallen

Bediening

- DSE – voor Intelligente processor besturing :
 - Display informeert over de status en de gegevens van de installatie
 - Trekontlasting: met Textielslang in hoogte verstelbaar of met 2TY-kabel tegen vocht
- DST – voor conventionele relaisbesturing
 - Doordrukknoppen en schakelelementen voor relaisbesturing
 - Hoge bedrijfszekerheid door extra ontlastkabels aan de bediening

Radiografische bediening DRC-10 D3

Als standaard radiografische bediening van de Demag bovenloopkranen wordt de nieuwe generatie van de Demag DRC-familie, de radiografische afstandsbediening DRC D3, met zijn belangrijke eigenschappen, toegepast. De handzender en de ontvanger voldoen aan de toekomstige norm voor draadloze bedieningen EN 300 328 V 1.8.1.

Extreem lange levensduur van de batterij

De in de handzender ingebouwde batterij is in slechts 2,5 uur opgeladen en maakt het mogelijk om tot 5 dagen ononderbroken te werken.

Snel wisselen van de zender

Maximaal drie zenders kunnen worden aangemeld op één kraan: dit kan "met één druk op de knop" worden veranderd, zonder het operationele bedrijf te verstoren.

Snelheidsbeperkingfunctie

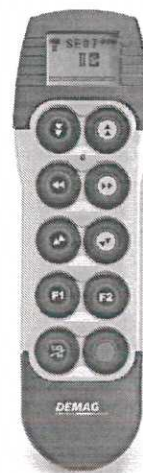
De kraanrijsnelheid is individueel instelbaar op 30, 50 of 70% van de maximale snelheid.

Zenderdichtheid en co-existentie

Dankzij de uiterst veilige, robuuste en storingsongevoelige radiografische transmissiemethode functioneren tot wel 40 draadloze systemen ongestoord naast elkaar. Het naast elkaar werken van radiosystemen die in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt, wordt daarbij gewaarborgd.

Meer transparantie

De handzenders zijn voorzien van een tweekleuren display voor het weergeven van de opgehesen last en waarschuwen bij overbelasting met een trilalarm. Dit alarm kan naar behoefte worden in- of uitgeschakeld.



Basisuitrusting:

- een handzender DRC-10 D3
- een ontvanger DRC DR D3
- accu pak AA (LR6)
- tweede (reserve) handzender
- een siliconen hoes
- een oplader

Technische specificaties

Drukknop		6 naar keuze traploos of 2-traps geleverd
STOP-drukknop		1 (2-traps)
Drukknop signaal/ controle		1 (2-traps)
Drukknop voor speciale		F1 + F2 (1-traps)
Zendbereik	[GHz]	2,4 ISM-Band (2405 - 2480 MHz)
Typische reikwijdte	[m]	100
Voedingsspanning	[V,HZ]	110-230, 50/60
Beschermingsklasse		IP-55
LCD, 2-kleurig, verlicht		grafisch, 35 x 25