

Demag-Kettingtakel DC-Pro | De nieuwe industriestandaard  
Demag-Manulift DCM-Pro



# Demag-Kettingtakels: Lastenhandling met perfectie



Hoge productiviteit, continuïteit en bedrijfszekerheid zijn de belangrijkste kernwoorden voor de op de toekomst georiënteerde materiaalhandlingstechniek. Demag Cranes & Components ontwikkelt en produceert innovatieve transporttechnische oplossingen voor elke branche en bedrijfsgrootte, van handwerk tot grote industriële bedrijven.

## Index

## Pagina

### Kettingtakel DC-Pro

De nieuwe industriestandaard	3
Op maat gesneden oplossingen	4 – 5
Meer prestatie, meer snelheid	6
Meer zekerheid	7
De bedieningsunit	8
Inbedrijfname en onderhoud	9

### Manulift DCM-Pro

De Manulift DCM-Pro	10 – 12
---------------------	---------

### Toebehoren

Kolom- & Wandzwenkkranen	13
KBK-banen en kraansystemen	14 – 15
Rijwerken en elektrische aandrijving	16 – 17
Klembuffers en magneten	18
De service	19

### Maatvoering en Keuze

Keuze criteria	20
Maatvoering, Keuze- en maattabellen	21 – 27
Fax-Service	28
Hoist Designer/E-Tools	29





## Demag-Kettingtakel DC-Pro

De nieuwe industriestandaard – Made by Demag

### All inclusive: Complete uitrusting i.p.v. meerprijzen

De Demag-kettingtakel DC-Pro is standaard zeer compleet uitgerust met opties die u bij andere kettingtakels bij moet bestellen en dus ook betalen. De DC-Pro is een zeer compleet uitgereust takel, in zeer grote mate flexibel en in korte tijd geïnstalleerd en in bedrijf genomen.

Dat is „Standaard – Made by Demag“, een investering met meerwaarde.

- 20 % langere leversduur en hogere spaarzaamheid door Demag 2m+
- Meer zekerheid door 24 V laagspanningsbesturing en bedrijfseindschakelaar
- Tijdsparende en ergonomische hoogteverstelling van de bedieningsunit zonder opnieuw aansluiten.
- Standaard flexibiliteit met een lang en korte ophangbeugel
- Eenvoudige inbedrijfstelling door stekerverbindingen – Plug & Lift en Plug & Drive
- Aandrijving, rem en koppeling tot 10 jaar onderhoudsvrij
- Fijngevoelig en snel met twee hijssnelheden
- Bedrijfsurenteller en diagnosestelling geven uitkomst over de toestand van het takel – stilstand ten behoeve van onderhoud wordt planbaar.
- De kettingset is zeer eenvoudig en snel uit te wisselen.



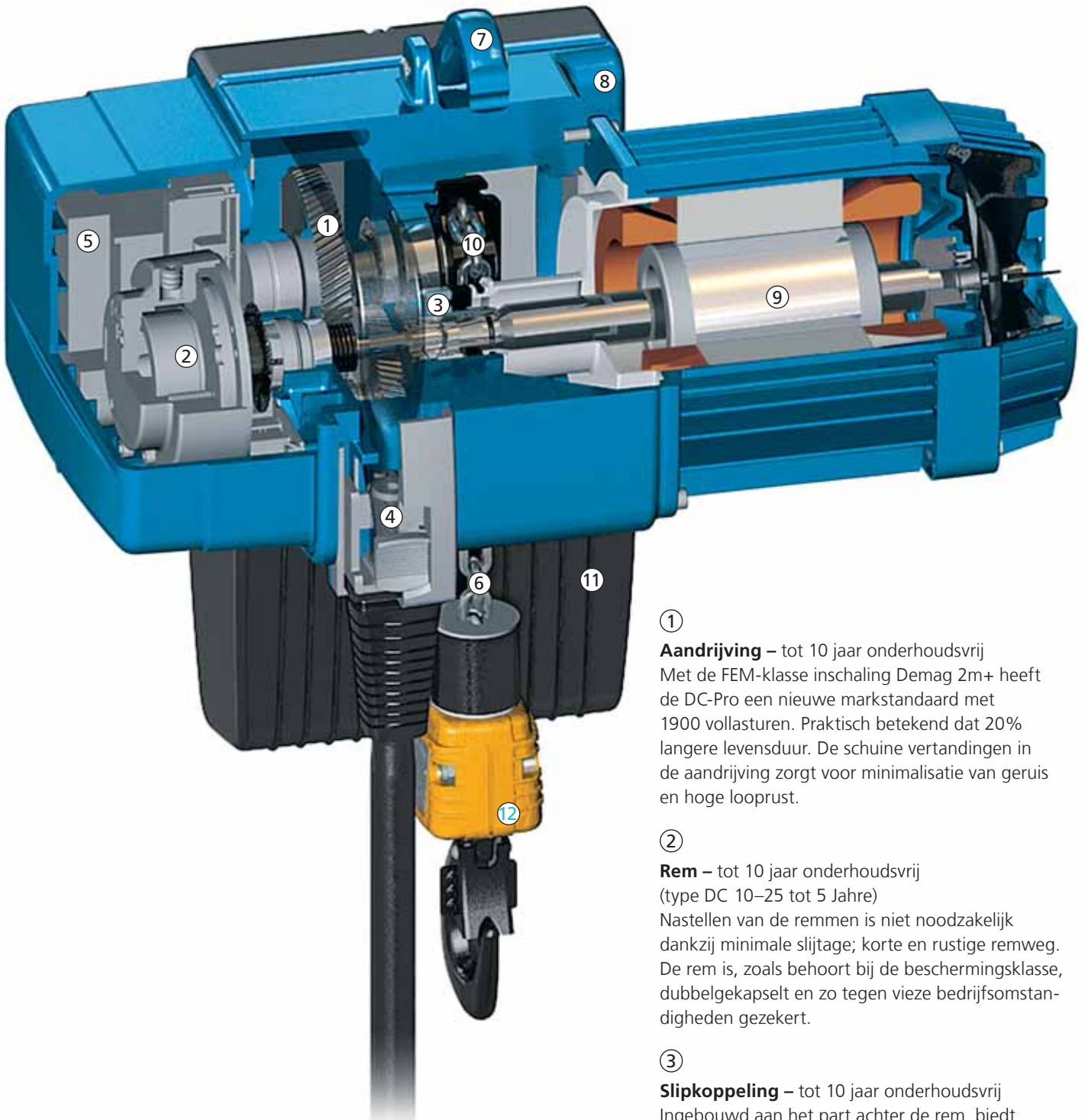
39094-4

# Op maat gesneden oplossingen

## Certificering

De kettingtakel DC-Pro heeft een typekeuring ondergaan uitgevoerd door de branchegenootschap, verder voldoen zij aan de strenge voorschriften van de CSA-keuring. De elektromagnetische verdraagzaamheid volgens EN 61000-6-2

tot 4 voor de storingsvastheid in het industriebereik en voor de storingszending in het bedrijfs- en industriebereik is geïmplementeerd. Hijsmotor, kettingtakel en rijwerk in beschermingsklasse IP55 en bedieningsunit in IP65 volgens EN 60529 bieden hoge zekerheid tegen indringen van vuil en vocht.



①

### Aandrijving – tot 10 jaar onderhoudsvrij

Met de FEM-klasse inschaling Demag 2m+ heeft de DC-Pro een nieuwe markstandaard met 1900 vollasturen. Praktisch betekent dat 20% langere levensduur. De schuine vertandingen in de aandrijving zorgt voor minimalisatie van geruis en hoge looprust.

②

### Rem – tot 10 jaar onderhoudsvrij

(type DC 10–25 tot 5 Jahre)

Nastellen van de remmen is niet noodzakelijk dankzij minimale slijtage; korte en rustige remweg. De rem is, zoals behoort bij de beschermingsklasse, dubbelgekapseld en zo tegen vieze bedrijfsomstandigheden gezekert.

③

### Slipkoppeling – tot 10 jaar onderhoudsvrij

Ingebouwd aan het part achter de rem, biedt hiermee vertrouwde bescherming tegen extreme overbelasting. Schadelijk doorglijden van de ketting is door omwentelings-bewaking niet mogelijk.

④

#### Hoogteverstelling van de bedieningsunit

De lengte van de bedieningskabel en daarmee de ophanghoogte van de bedieningsunit kan traploos binnen het bereik van 2 – 5 mtr of 5 – 8 mtr hijs-hoogte ingesteld worden. Het niet gebruikte deel van de bedieningskabel wordt in het servicevak opgeborgen.

De bedieningskabel is standaard voor drie-assige, elektrische rijwerkdoeleinden uitgelegt.

⑤

**Bediening** – Standaard met 24 V laagspanningsbesturing, bedrijfseindschakelaars (hoog/laag) en bedrijsurenteller uitgerust.

⑥

**Ketting** – een speciale Demag ketting uit hoogvaste, verouderingsongevoelig materiaal met een hoge oppervlakte hardheid. Galvanisch verzinkt met extra oppervlakte veredeling ter bescherming tegen agressieve stoffen.



⑦

**Ophangbeugel** – pendelend opgehangen, benut de kettingtakel DC-Pro door de geringe haakmaat C de beschikbare hoogte optimaal. Standaard wordt de DC-Pro geleverd met een lange en korte ophangbeugel, hiermee heeft u altijd de juiste verbinding aan uw ophangpunt voorhanden.

⑧

**Behuizing** – robuuste en gewichtsparende aluminium-behuizing en compact en modern industriedesign. Oppervlaktebehandeling met slag- en krasarme, UV-licht bestendige poedercoating.



⑨

**Hijsmotor** – robuuste en duurzame prestatie-motor met grote veiligheidsreserve ook bij hoge omgevingstemperatuur en bij een hoge inschakelduur. Standaard met 2 hijsnelheden in F4 verhouding. (Isolatieklasse F, 360 s/h en 60% ID)

⑩

#### Kettinggeleiding

De steekbare unit staat een snelle en eenvoudige wissel toe van de gehele kettinggeleiding zonder demontage van de motor of de behuizing. Stilstandtijden kunnen hiermee aanzienlijk verkort worden. De kettinggeleiding bestaat uit slijtvast materiaal voor duurzaam gebruik.



⑪

**Kettingvanger** – pendelend opgehangen, uit taaie elastische, bijzonder slagvast kunststof, inhoud geschikt tot 8 mtr hijs hoogte. Flexibele kettingvangers mogelijk tot 40 mtr evenals afwijkende maten tot wel 120 mtr.

⑫

**Onderblok** – tot 1000 kg met 1/1 inschering voor betere ergonomische handeling van het onderblok. Tevens reduceert de kettingslijtage omdat er geen omleiding van de ketting nodig is. Bij 2/1 inscheringen wordt het nieuwe compacte en bijzonder ergonomische DC-onderblok ingezet. De voor de eindschakelaars benodigde afschakelementen zijn in het onderblok geïntegreerd en daarmee wordt ± 60 mm aan waardevolle inbouwhoogte bespaard.

## Meer prestatie, meer snelheid

Meer snelheid, meer ergonomie, meer zekerheid – dat geeft hoge productiviteit. De prestatie van de kettingtakel DC-pro verschaffen hiervoor de juiste omstandigheden.

### Fijngevoelig en snel

De DC-pro past door de flexibele inzetmogelijkheden op elke werkplek en in elk productieproces. De grofhijsnelheid van minimaal 8 m/min zorgt voor snelle en effectieve arbeid en daarnaast zorgt de fijnhijs voor rustige en preciese handeling van de last.

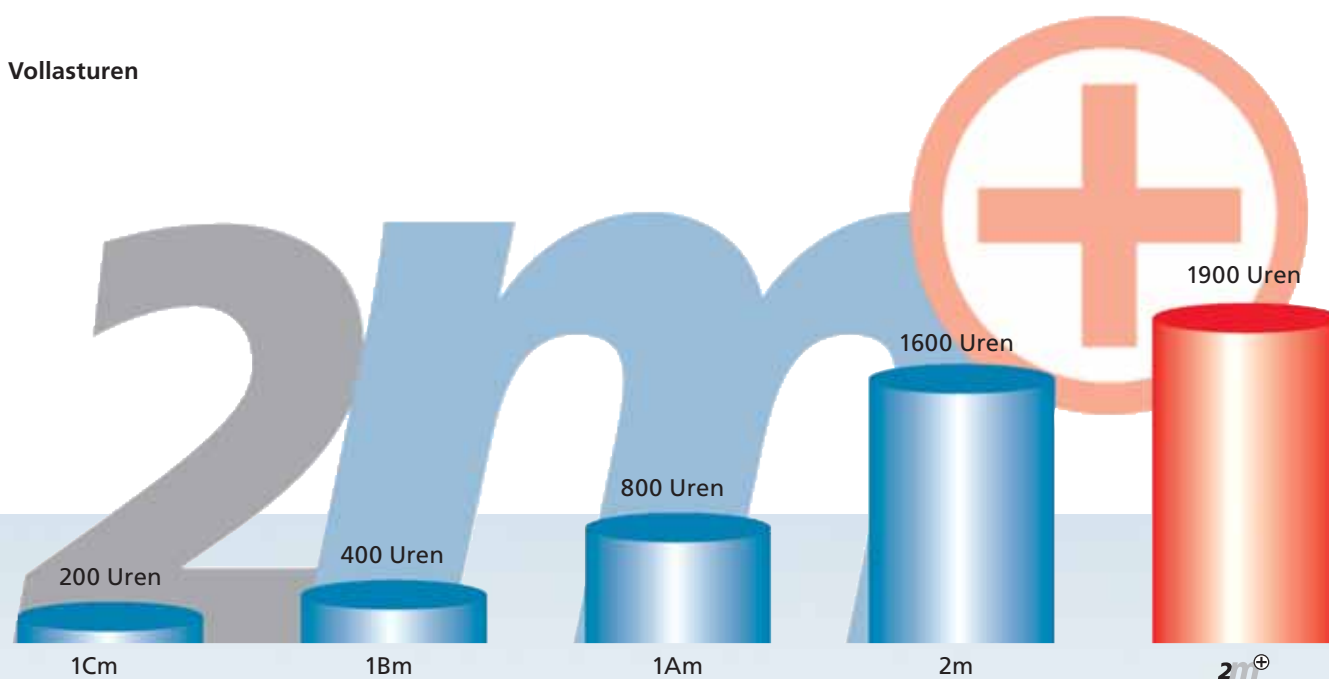
### 2m<sup>+</sup> – de Plus aan vollasturen voor een langere levensduur

Demag betekent in praktische inzet een 20% langere levensduur in vergelijking met andere FEM-classificatie 2m van kettingtakels. De intervallen voor service en volledige revisie zijn duidelijk langer. Deze plus en lange levensduur heeft alleen de nieuwe Demag-kettingtakel DC-Pro.



39730

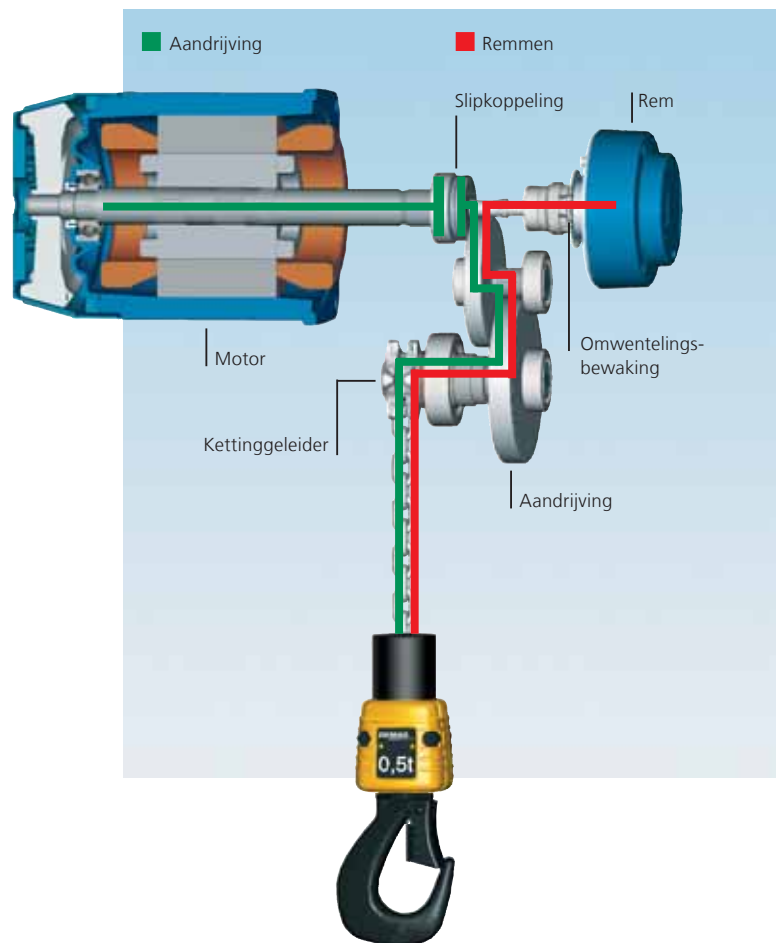
### Vollasturen





## Meer zekerheid

Aandrijvingen, remmen en koppeling zijn door het volledig nieuwe ontwikkelde veiligheidsconcept van de Demag-kettingtakel DC-Pro tot 10 jaar onderhoudsvrij (rem bij type DC 10-25 tot 5 jaar). Het rem-koppelingssysteem zorgt ervoor dat de last in elke bedrijfssituatie gehouden wordt. Het zakken van de last is niet mogelijk. Dit wordt bereikt doordat de rem rechtstreeks op de as werkt. Nastellen van de rem is in principe niet meer nodig. De veiligheid wordt door de enkelparts uitvoeringen tot 1000 kg duidelijk verhoogt.



Het samenspel tussen de elektronische besturing en de geïntegreerde omwentelingssensor zorgen ervoor dat de hijsmotor, koppeling en rem continu bewaakt worden, hierdoor is een voortdurende zekere toestand voor de bediener gewaarborgt. De compacte en lichte 24V-laagspanningsbesturing zorgt er voor dat er minimale slijtage van het systeem plaatsvindt. De naloopweg is zeer zacht en rustig.

In de standaard uitvoering is de besturing voorzien van:

- 24 V-laagspanningsbesturing
- Eindshakelaars (hoog/laag) voor het afschakelen van de hijsbeweging in de hoogste en laagste stand
- Bedrijfsurenteller van buitenaf afleesbaar
- Omwentelingsbewaking
- IR-diagnose-profiel

## De bedieningsunit: Altijd in de juiste arbeidshoogte

De individueel meest gunstige arbeidshoogte van de bedieningsunit kan bij de Demag-kettingtakel DC-Pro zeer eenvoudig ingesteld worden. De in het kettinghuis geïntegreerde instelmechanisme geeft de gebruiker de mogelijkheid de ophanghoogte van de bedieningsunit eenvoudig, zonder gereedschap of opnieuwe bekabelen, zelf te wijzigen. De bedieningskabel is geschikt voor een instelbereik van 3 meter. Het gedeelte van de bedieningskabel die niet nodig is wordt, plaatsbesparend, onder de servic-kap van de DC-Pro. De eerste keer dat deze innovatie toegepast wordt op een kettingtakel.

Het instelmechanisme is tegelijkertijd de trektoestelling van de bedieningskabel en houdt onder extreme omstandigheden zeer goed stand. Dit geldt ook voor de bedieningskabel, deze is uit een bewezen en zeer weerstandvast materiaal vervaardigd. Tevens in de bedieningskabel flexibel en daarmee bedienings-vriendelijk

## De Ergonomie: Alles in uw grip

De bedieningsunit DSC zet de commando's in elke situatie perfect om. Zowel rechts- als linkshandige personen kunnen hier veilig en vermoeiingsvrij mee werken, met en zonder handschoenen. Een elektrische regelaar verhindert het gelijktijdig aansturen van beide bewegingsrichtingen.

### Eenvoudig en snel verwisselen van de bedieningsunit.



Knikbescherming over de bedieningskabel naar boven schuiven.



Steker met bajonet-sluiting in de bedieningsunit steken en in de vergrendelingspositie draaien.



Knikbescherming naar onderen schuiven.



Hoogteverstelling van de bedieningskabel.

De Demag-bedieningsunit onderscheidt zich door de ergonomische vorm van de behuizing en de schuine afloop. Ze zijn gemaakt uit hoogwaardig kunststof met hoge slag- en stootvastheid en zijn uiterst robuust. Met knik- en stootbescherming uitgevoerd evenals met IP65-bescherming tegen stof en vocht, de DSC is voor de zwaarste dagen het beste uitgerust.

De bedieningsunit DSC is geschikt voor de handverrijdbare kettingtakels DC-Pro en voorzien van twee-traps doordrukknoppen. Voor elektrisch verrijdbare toepassingen met de E 11, E 22 c.q. E 34 wordt de bedieningsunit DSE 10-C ingezet.



## De Inbedrijfname: Plug & Lift en Plug & Drive



Opklapbare service-kap

De grote plus van de Demag-kettingtakel DC-Pro is de ongecompliceerde inbedrijfname. De opklapbare ophangbeugel en de traploze instelbaarheid van de flensbreedte bij het rijwerk U 11, U 22 c.q. U 34 garanderen een eenvoudig mechanische installatie. De steekbare aansluitingen onder de service-kap en de reeds bij de levering bijgevoegde steker voor de netaansluiting zorgen eveneens voor een eenvoudige elektrische installatie. Hiermee is de DC-pro in zeer korte tijd arbeidsgereed.

### **Alles onder één kap:**

Onder de service-kap heeft u snelle toegang tot alle belangrijke bouwgroepen voor inbedrijfname en service.

- Opslag voor 3 meter bedieningskabel
- Elektrische steekverbindingen voor netaansluiting, bedieningskabel, eindschakelaars en rijwerk.
- Trekcontlasting voor de stroomtoevoer en rijwerkleidingen.
- Kettinggeleiding
- Kettingssmering

## Het Onderhoud: Simpelweg zeer weinig en snel.

Alle aanwezige aandrijfcomponenten van de Demag-kettingtakel DC-Pro zoals aandrijving, rem en koppeling zijn tot 10 jaar onderhoudsvrij. De spreekwoordelijke Demag-kwaliteit van alle componenten voorzien in een lange levensduur ook bij intensief gebruik. De weinige noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden zijn door de service vriendelijke constructie van de DC-Pro snel en eenvoudig uit te voeren.



Diagnoseprofiel

Kettinggeleiding



Bijvoorbeeld: de kettinggeleider van de DC-Pro is als een compacte, steekbare unit uitgevoerd die snel uitgewisseld kan worden zonder motor- of andere delen te demonteren. Lange stilstand door onderhoud behoort daarmee tot de verleden tijd.

### **De diagnose – draadloos via het display of via infrarood**

De onderhoudsmonteur kan de standaard bedrijfsurenteller aflezen als ook de relevante informatie over de bedrijfstoestand oproepen, van buitenaf op het display onder aan het takelhuis of via het diagnoseprofiel via de infrarood-datatransfer.

# Demag-Manulift DCM-Pro

Enkelhandige lasthandling op de werkplek, ergonomisch, snel en zeker.

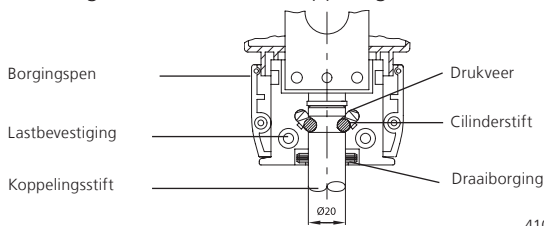


De Manulift DCM-Pro is ontwikkeld voor snelle lasthandling met één hand. De DCM-Pro is gebaseerd op de hijsinrichting van de DC-pro en met een spiraalkabel aangesloten aan de bedieningsunit DSM-C. Doordat de bedieningsunit, voor rechts- en linkshandigen, star met het lastopnamemiddel is verbonden heeft de bediener slechts één hand nodig om zowel het ketingtakel te bedienen als de last te geleiden.

De snelkoppeling maakt het uitwisselen van de lastopname-middelen zeer eenvoudig. Alle Manulift lastopnamemiddelen zijn uitgevoerd met een koppelingsstift met draaiborging. Door het vrijgeven van de borgingspen is het geheel eenvoudig af te nemen.

De Manulift is vrijdbaar aan zowel Demag KBK-profielen als aan I-profielen (zie pagina 13–17) dat geeft een flexibele inzet in het arbeids- en productieproces.

## Bedieningsunit DSM-C: Snelkoppeling



4108981.eps



Lasthaak  
250 kg



39143

Draaibare lasthaak  
250 kg



39225

Grijphaak  
125 kg



20119

Draagband  
125 kg



20120



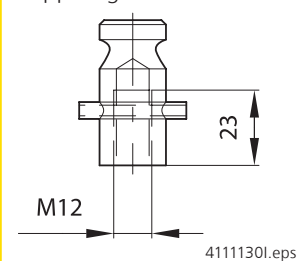
### Flexibel toepasbaar voor elke opgave.

Een veelvoud van, in de praktijk beproefde, lastopnamemiddelen zorgt voor de optimale en flexibele aanpassing aan de opgave. Het assortiment reikt van een normale lasthaak tot verschillende schaartangen en parallelgrijpers, bijv. KLT-boxen voor de automobiellindustrie. De Manulift DCM-Pro heeft tevens alle mogelijkheden voor de toepassing van individueel ontwikkelde lastopnamemiddelen. Voor de toepassing van zelfgebouwde lastopnamemiddelen staat de uiverseel inzetbare koppelingsstift tot de beschikking. Deze is uitgevoerd met een M12-binnendraad en biedt daarmee de mogelijkheid zelf speciale lastopnamemiddelen te koppelen.

De Manulift lastopnamemiddelen kunnen ook door middel van een adapter aan de lasthaak van de DC-Pro kettingtakel worden aangesloten. De kettingtakels van Demag bieden meer ambachtelijkheid op de werkplek.

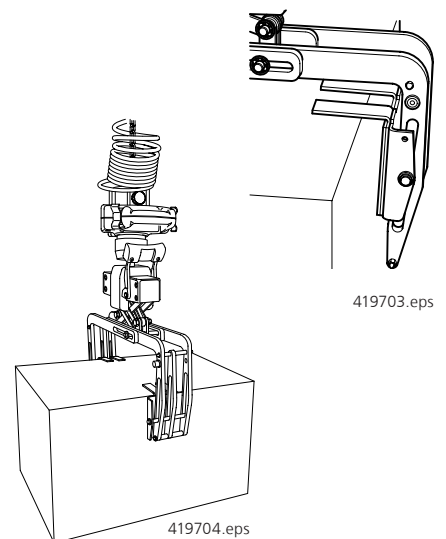


Koppelingsstift



### PGS-Klemgrijper

De slanke bouwwijze en de korte openingsweg van deze gripper maakt het mogelijk, goederen, ook bij zeer weinig ruimte, veilig en probleemloos op te nemen c.q af te zetten of in dozen te plaatsen. Door het klembereik van 100 mm kan zowel het kale product als ook de verpakte eenheid met dezelfde gripper getransporteerd worden.



PGS-Parallelgrijper  
125 kg



36514

Schaarklem voor het  
handelen van hoekige  
goederen  
125 kg



20117



20118

Schaarklem voor het  
handelen van ronde goederen  
125 kg



Lasthaak adapter  
bis 250 kg

38919-8

Lasthaak adapter  
met aangesloten  
PGS-assenklem



38919-7



### PGS-assenklem

Er zijn verschillende assenklemmen beschikbaar, deze kunnen door middel van uitwisselbare klembekken aan de as vorm of transportopgave aangepast worden.

Uitgerust met een steunas is het opnemen of afzetten van assen met een onbekend zwaartepunt mogelijk. Hiermee kunnen de, tot nu toe, risico's wezenlijk worden beperkt.



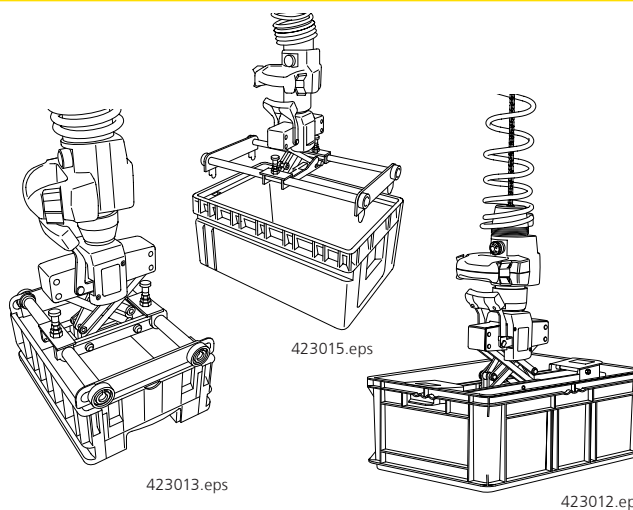
### PGS-Boxklem

De verschillende boxklemmen zijn met vaste en met verstelbare box-opname beschikbaar. Door het vrijgeven en draaien van de borgstift evenals door het verschuiven van de instelling van de klembek tot de aanslag kan de klembek eenvoudig op de juiste boxgrootte worden ingesteld.

### Klemmen voor verschillende Box-typen

Box-type	Box-grootte	
	600 x 400	400 x 300
EuroBox	star	star
KLT ( VDMA )	star	star
	verstelbaar	
diverse Boxen zoals bijv. PDB, Fa. ARCA MF, Fa. SSI Schäfer, Eurotec, Fa. Utz KLT, Fa. Bito	star	star
	verstelbaar	

Klemmen voor andere box-typen op aanvraag



# Zwenkkranen verlichten het materiaaltransport op de werkplek.

Wand- en kolomzwenkkranen met de kettintakel DC-Pro zijn zeer prijsgunstige helpers op de werkplek en zorgen voor een plaatsbesparende handling van lasten in de productie, voorraad of expeditie. Direct bij de productiemachine geplaatst zullen de wachttijden aanmerkelijk verkort worden. De wand- en kolomzwenkkranen zijn in de standaarduitvoering al toepasbaar voor bijna elke werkplek.

KBK-zwenkkranen zijn uitgevoerd met een ligger uit KBK-profiel en hebben daardoor een zeer gering eigen gewicht bij draaglasten tot 1000 kg, daarbij zijn de lasten zeer eenvoudig en gemakkelijk met de hand te verrijden.

Het productprogramma voor de I-profiel zwenkkranen gaat standaard tot een draaglast van 10000 kg.



## Wanzwenkkranen

Overal waar draagmuren of spanten ter beschikking staan kunnen deze kranen, welke geen vloerruimte innemen, worden ingezet. Het zwenkbereik van 270° en de mogelijkheid voor directe montage bij de werkplek geeft een zeer breed inzet spectrum.

## Kolomzwenkkranen

Met een zwenkbereik tot en met 360° kan deze vrijstaande zwenkraan optimaal ingezet worden. De inzetmogelijkheden zijn talrijk: De zwenkkranen kunnen in een hal of in de buitenlucht worden opgesteld, staan direct bij de laad- en of losplaats bij bijv. goederenomslag of machines. Zelfs als er maar weinig hoogte beschikbaar is kan er een maximale haakweg behaald worden. De kolom kan door middel van draadstangen op een ingestort fundament verankert worden of door middel van een vergrote voetplaat direct op een voldoende dikke betonvloer geplaatst worden.

Voor nadere informatie betreffende wand- en kolomzwenkkranen zie prospectus 208 755 44.





# Effectieve materiaalstroom met de KBK-baan en -kraansystemen

Samensmelten van productielijnen, bevoorraden van machines, omslaan van materiaal etc, alle handeling en transportopgaven hebben één ding gemeen: De lasten alleen hijsen en zakken is niet voldoende, er zijn ok horizontale bewegingen noodzakelijk.

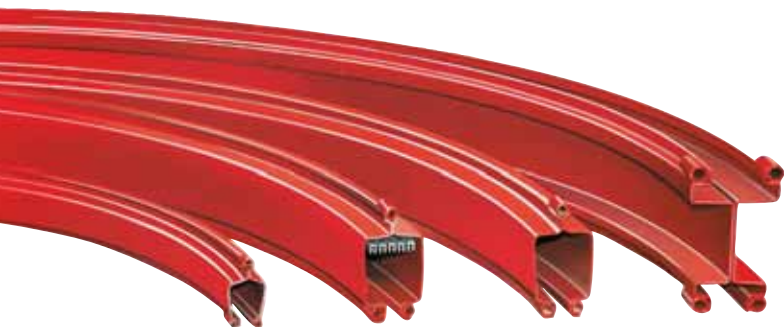
Het KBK-systeem is de ideale horizontaal-toepassing voor de kettingtakel DC-Pro en de Manulift DCM-Pro. Met het KBK-systeem kunnen lasten vloervrij in lijn verplaatst worden maar ook als x-y baan worden ingezet waardoor elke hoek van de werkplek bereikt kan worden.

Talrijke componenten staan ter beschikking teneinde de ideaal oplossing te bieden voor het effectief inrichten van het vloervrije transport.

De KBK-systemen zijn hangende systemen, daardoor wordt geen waardevol vloeroppervlakte of productieruimte in beslag genomen. Het systeem is volledig modulaair opgebouwd en alle verbindingen kunnen geschroefd of gestoken worden, daardoor kunnen de systemen zeer kostengunstig worden omgebouwd of uitgebreid. Praktijkgerichte materiaalstroom met Demag-system oplossingen.



De verschillende bouwdelen zijn in verschillende profielmaten te leveren.



## Monorail-banen

Monorail-banen bevinden zich in de directe lijn van opname en afzet plaatsen. De talrijke uitvoeringsmogelijkheden, van eenvoudige handbediende rechte banen tot een uitgebreid netwerk van gekoppelde banen met bochten en wissels of een volautomatisch ringbaansysteem zorgen voor zeer brede toepassingsmogelijkheden. Op maat gemaakte aanpassingen door middel van rechte profielen en bochtstukken, wissels en afzetstations maken het mogelijk het systeem, kostengunstig, aan specifieke wensen aan te passen.



## Hangkranen

De enkel- en dubbelligger hangkranen worden ingezet op plaatsen waar een werkgebied bereikt dient te worden voor het transporteren van lasten. Het geringe eigen gewicht zorgt voor het gemakkelijk en licht verrijden van lasten met de hand. Elektrische rijaandrijvingen voor het precies positioneren van grotere lasten of voor lange rijwegen staan ter beschikking.



39741-10



39094-1



39042-4

## Portaalkranen

De KBK-portaalkraan is niet gebonden aan rails en daarmee universeel inzetbaar, ze zijn licht te verrijden en uitermate geschikt, uitgerust met de kettingtakel DC-Pro of DCM-Pro, voor alle voorkomende reparatie- en montage werkzaamheden.



KBK-Aluline –  
Aluminium profielen

KBK-rail is beschikbaar in veel verschillende maatvoeringen voor de verschillende draaglasten.



Voor nadere informatie betreffende KBK-banen en kraansystemen zie prospectus 208 384 44.

# Handverduwbare Rijwerken voor eenvoudige horizontale bewegingen

## Rijwerk U

De nieuwe generatie rijwerken U is leverbaar in twee bouwvormen voor een draaglast tot 1100 kg (U 11, ) tot 2200 kg (U 22) en tot 3400 kg (U 34). De flensbreedte kan traploos worden ingesteld en dekt het bereik van 58 mm t/m 200 mm of 201 mm t/m 310 mm geheel af. Hierdoor is een snelle en eenvoudige montage mogelijk.

De loopwielen zijn vervaardigd uit een slijtvast en hoogwaardig Polyamide en zorgen voor een rustige loop en geringen weerstand. Stalen loopwielen zijn optioneel en inzetbaar bij speciale omgevingseigenschappen zoals hoge temperaturen. De universele uitvoering van de loopwielen maken zowel het rijden op rechte als schuine profielen mogelijk. De, aan de zijkant aangebrachte, geleidingsrollen geven ondersteuning bij het bochtenrijwerk tot en met de kleinste radius van 1000 mm en minimaliseren de slijtage aan rijbanen. In het zijschild, van geperst aluminium met poedercoating, zit een wielbreukbeveiliging geïntegreerd.

De handverrijdbare rijwerken U zijn zo uitgevoerd dat het eenvoudig is deze om te bouwen naar een elektrisch rijwerk E.



## Click-fit-rijwerk CF 5

Eenvoudig op de ligger klikken, en het bochtenrijwerk Click-Fit-rijwerk met een draaglast t/m 550 kg in gereed voor gebruik.

De flensbreedte van 58 tot 91 mm, de kleine bochtenradius van 800 mm en het gemakkelijk aanpassen aan diverse profielen maakt dit rijwerk universeel inzetbaar. Voor extra veiligheid zorgt de geïntegreerde wielbreukbeveiliging.



# Plug & Drive met elektrisch rijwerken

## Rijwerk E

Speciaal voor de kettingtakel DC-Pro zijn de elektrische rijaandrijvingen E 11–E 34 ontwikkeld. De inzetmogelijkheden worden hiermee verder uitgebreid.

De rijaandrijvingen kunnen aan de rijwerken U 11/U 22 gemonteerd worden. Door de verticale aanbouw worden de aanrijmaten verkleind. Een groot voordeel is de snelle montage en inbedrijfname, aan het duwrijwerk hoeven geen aanpassingen gedaan te worden. De aandrijving wordt simpelweg door steekbare leidingen aan de DC-Pro aangesloten en door de nieuw ontwikkelde bedieningsunit DSE 10-C bedient. Ook de bedieningsunit voor het kraan-/katrijden is eenvoudig in te steken. Voor het KBK-railsysteem wordt de nieuwe drukrolaandrijving RF 125 met de standaard E 22 aandrijving ingezet.

De moderne, compacte, in industriedesign uitgevoerde elektrische rijaandrijvingen E tekenen zich af door voortreffelijke rijeigenschappen. De, in het rijwerk, geïntegreerde besturing zorgt voor het licht aanlopen en remmen en dus pendelarme lasthandling. Bij het katrijden is een comfortabele pendeldamping te activeren. Indien wenselijk kunnen optioneel de snelheden en acceleratie c.q. vertraging door middel van de bedieningsunit DSE 10-C verandert worden. Alle elektrische verbindingen zijn steekbaar uitgevoerd.

Optioneel kunnen de rijwerken ook met kruiseindschakelaar worden uitgevoerd, keuze met voor- en eindschakeling of met alleen eindafschakeling.





## Klembuffers voor rijwegbegrenzing.



Klembuffers KPA/KPT zijn de ideale baanbegrenzers, ze passen bij alle DC-Pro rijwerken. Ze laten zich eenvoudig op de diverse profielen schroeven. Het verkorten of verlengen van de rijweg kan eenvoudig worden bereikt door het verzetten van de buffers.

Flensbreedte instelling van 50 t/m 300 mm mogelijk dus universeel inzetbaar. Geschikt voor temperatuurbereiken van  $-20^{\circ}\text{C}$  tot  $+70^{\circ}\text{C}$  evenals toepassing in de buitenlucht door de uitstekende verouderings-, ozon- en weersbestendigheid. Tevens zijn ze ook goed bestendig tegen logen en zuren. De aandraaimomenten zijn als montage-aanwijzing in het klembufferlijf ingegoten.

## Magneten als veelzijdig lastopnamemiddel

### Permanentmagneten DPMN

Overtuigend door lage bedrijfskosten, zekere bedrijfsinzet en veelzijdigheid en te gebruiken zowel binnen als buiten. Ze zijn netspanningsonafhankelijk en zijn eenvoudig te handelen en bieden dus zeker bedrijf. In de hendelpositie „magnetiseren” ontstaat een magnetisch veld tussen de twee polen, in de positie „demagnetiseren” blijft geen restmagnetise over. Het huis van de magneet blijft steeds neutraal en beschermd tegen externe invloeden.

### Batterijmagneten DBM 34/68

De elektromagneet, de batterij en het bedieningsdeel met geïntegreerde op-laadunit vormen een compacte eenheid. Batterijmagneten werken netspannings-onafhankelijk en kunnen zowel stationair als verrijdbaar gebruikt worden. Zeker bedrijf evenals eenvoudige handling, in de opslag of productie. De batterij status wordt door het batterij controle systeem weergegeven, het regeling voor het laden geschiedt automatisch.

### Rondmagneten R 26

Deze enkelmagneten hebben enorme krachten. Het massieve stalen huis is van zeer hoge kwaliteit, de rondom aangegoten spoelen bestaand uit koperlakdraad. Standaard zijn ze voorzien van gelijkrichter en schakelaar.

Permanentmagneten DPMN



38476

Batterijmagneten DBM 34/68



36387



19763

Rondmagneten R 26

# De Service – 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar

## Wereldwijd present,

Met het wereldwijde netwerk van gekwalificeerde Demag-Service-Teams en Demag Partners bieden wij u service rondom het uur. Hierdoor wordt hoge beschikbaarheid en veiligheid van uw systeem veilig gesteld.

## Snelle en betrouwbare onderdelen verzorging.

Noodzakelijke onderdelen worden 24 uur per dag, 7 dagen per week uitgeleverd.



39040

## Service met systeem: Demag-IDAPSY

Voor de Demag-kettingtakels DC-Pro is een geheel nieuw service-systeem ontwikkeld: Demag-IDAPSY.

IDAPSY staat voor Inspectie-Diagnose-Applicatie-Systeem.

Dit zijn de voordelen:

### ■ Systeem transparantie

Door het opslaan van de historie van het systeem maakt het Demag-IDAPSY het mogelijk de service van te voren in te plannen. Zo wordt een hoge beschikbaarheid verzekerd.

### ■ Analyse mogelijkheden

De data-opslag biedt uitstekende analyse mogelijkheden. Zo kan bijv. de bedrijfsurenteller worden afgelezen of er kunnen foutmeldingen opgeroepen worden in het venster.

### ■ Ambachtelijkheid

Tijdig onderhoud zorgt voor een optimale inzet van uw systeem en verhoogt daarmee de productiviteit.

Met Demag-IDAPSY laten zich de service-werkzaamheden sneller afhandelen. Het takel is na de service werkzaamheden sneller weer inzetbaar.

## Uw individuele Service-pakket

Voor doorlopende zekerheid met betrekking tot de inzetbaarheid over de gehele levensduur van uw systeem biedt de Demag-Service u een omvangrijk dienstenpakket:

- Terugkerende keuringen volgens de wettelijke bepalingen
- Onderhoud en inspectie
- Oplossen van storingen
- Servicetraining voor het bediend personeel en/of onderhoudsmonteurs



# Keuze criteria

De bouwgrote word bepaald door de mate van belasting, effectieve gebruiksduur, de last zelf en de wijze van inscheren.

## De mate van belasting

(in de meeste gevallen geschat) kan aan de hand van volgend schema worden vastgesteld:

### L1 Licht

Hijsunit wordt zelden met de maximale bedrijfslast belast, meestal met een geringe deellast.

### L2 Matig

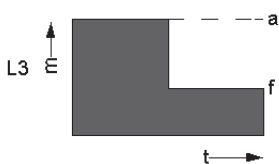
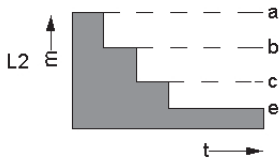
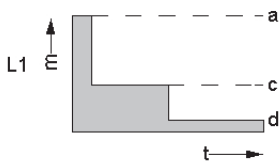
Hijsunit wordt gelijkmatig belast met zowel de maximale bedrijfslast als ook met geringe deellasten.

### L3 Zwaar

Hijsunit wordt veelvuldig met de maximale bedrijfslast belast.

### L4 Zeer zwaar

Hijsunit wordt alleen met de maximale bedrijfslast belast en een zeer zware constante last.



m = Draaglast  
t = Eff. gebruiksduur  
a = Volllast  
b = Matige deellast  
c = matige tot geringe deellast  
d = Kleine constante last  
e = geringe tot kleine deellast  
f = Grote constante last  
g = Zeer grote constante last

Voorbeeld:

Bedrijfslast 250 kg  
Mate van belasting ,Matig' volgens tabel  
Hijssnelheid 8 m/min  
Inschering 1/1; Gemiddelde hijshoogte 4 m  
Aantal lastspelen per uu 20; Werktijd/dag 8 uur

1. Hoe zijn de bedrijfsomstandigheden?
2. Hoe zwaar is de maximale last?
3. Wat is de gewenste maximale hijshoogte?
4. Hoe snel moet de last gehesen worden?
5. Dient de last gepositioneerd te worden?
6. Moet de last verreden kunnen worden?
7. Hoe wilt u besturen?

Uit de mate van belasting en effectieve gebruiksduur.

Mate van belasting			Gemiddelen effectieve gebruiksduur per dag in uren			
L1	Licht		2-4	4-8	8-16	> 16
L2	Matig		1-2	2-4	4-8	8-16
L3	Zwaar		0,5-1	1-2	2-4	4-8
L4	Zeer zwaar		0,25-0,5	0,5-1	1-2	2-4
Gebruiksklasse vlg FEM			1Am	2m+	3m	4m
Wijze van inscheren		Hoofd-groep	Bouwgrote			
1/1	2/1					
Bedrijfslast in kg						
Demag-Kettingtakel DC						
80	DC-Pro 1 / DC-Pro 2		80			
100	DC-Pro 1 / DC-Pro 2		100			
125	DC-Pro 1 / DC-Pro 2		125			
160	DC-Pro 2		160			
160	DC-Pro 5		160			
200	DC-Pro 2		200			
200	DC-Pro 5		200			
250	DC-Pro 2	250				
252	DC-Pro 5		250			
315	DC-Pro 5		315			
315	DC-Pro 10		315			
400	DC-Pro 5		400			
400	DC-Pro 10		400			
500	DC-Pro 5	500				
500	DC-Pro 10		500			
630	DC-Pro 10		630			
800	DC-Pro 10		800			
1000	DC-Pro 10		1000			
1250	DC-Pro 10	1250				
1250	DC-Pro 16		1250			
1250	DC-Pro 10		1250			
1600	DC-Pro 16		1600			
1600	DC-Pro 10		1600			
2000	DC-Pro 25	2000				
2000	DC-Pro 10		2000			
2500	DC-Pro 25	2500				
2500	DC-Pro 10	2500				
3200	DC-Pro 16		3200			
4000	DC-Pro 25		4000			
5000	DC-Pro 25	5000				

De gemiddelde eff.gebruiksduur wordt geschat of als volgt berekend:

$$\text{Laufzeit/Tag} = \frac{2 \cdot \text{gem.hijshoogte} \cdot \text{lastspelen/uur} \cdot \text{werktijd/dag}}{60 \cdot \text{hijssnelheid}}$$

$$= \frac{2 \cdot 4 \cdot 20 \cdot 8}{60 \cdot 8} = 2,66 \text{ uur}$$

Voor een matige bedrijfslast en een gemiddelde gebruiksduur per dag van 2,66 uur geeft de tabel de FEM-klasse 2m+ aan. Voor een bedrijfslast van 250 kg geeft het diagram het bouwtype DC-Pro 2-250 aan.



# Technische gegevens

## Verklaring van de bouwtype-aanduidingen

EU	DC-Pro	10 -	2000	2/1	H5	V6/1,5	380 - 415 /	50	24/6	100
										Flensbreedte [mm] of I-profiel ligger
										Katrijsnelheid [m/min]
										frequentie [Hz]
										Spanning Kettingtakel[V]
										Hijssnelheid [m/min]
										Hijshoogte [m]
										Inschering
										Draaglast [kg]
										Bouwtype
										Kettingtakel (Demag Chainhoist)
										DC
										Rijwerktype
CF	Click-fit-Rijwerk									E rijaandrijving
U	onderflenskat									D bochtenrijwerk
R	duwrijwerk									

## Keuzetabel Kettingtakel DC-Pro

Bedrijfslast	Kettingtakel	Hijssnelheid		Motortype	Hijshoogte <sup>2)</sup>	FEM-Klasse	Inschering	Max. Gewicht bij H5/H8 c.q. H4 [kg]
[kg]	type	[m/min bij 50 Hz]	[m/min bij 60 Hz]		[m]	FEM		
80	DC-Pro 1 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	5 en 8	4m	1/1	22 / 24
	DC-Pro 2 -...	16/4	19,2/4,8					
100	DC-Pro 1 -...	8/2	9,6/2,4					
	DC-Pro 2 -...	16/4	19,2/4,8					
125	DC-Pro 1 -...	8/2	9,6/2,4					
	DC-Pro 2 -...	16/4	19,2/4,8					
160	DC-Pro 2 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2				28 / 30
	DC-Pro 5 -...	16/4	19,2/4,8	ZNK 71 B 8/2		3m		22 / 24
200	DC-Pro 2 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2		4m		28 / 30
	DC-Pro 5 -...	16/4	19,2/4,8	ZNK 71 B 8/2		2m+ <sup>1)</sup>		22 / 24
250	DC-Pro 2 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 A 8/2		4m		28 / 30
	DC-Pro 5 -...	16/4	19,2/4,8	ZNK 80 A 8/2		4m		28 / 30
315	DC-Pro 5 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 100 A 8/2				48 / 52
	DC-Pro 10 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 80 A 8/2		3m		28 / 30
400	DC-Pro 10 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2		4m		48 / 52
	DC-Pro 5 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 A 8/2		2m+ <sup>1)</sup>		28 / 30
500	DC-Pro 10 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 A 8/2		4m		48 / 52
630	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2		4m		48 / 52
		12/3	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2				56 / 60
800	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2		3m		48 / 52
		12/3	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2				56 / 60
1000	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 A 8/2		2m+ <sup>1)</sup>		48 / 52
		12/3	14,4/3,6	ZNK 100 B 8/2				56 / 60
1250	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2	5 en 8	4m	2/1	65 / 73
		8/2	9,6/2,4			1Am	1/1	56 / 60
	DC-Pro 16 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 C 8/2	4	3m	1/1	111
1600	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2	5 en 8	3m	2/1	65 / 73
		8/2	9,6/2,4	ZNK 100 B 8/2	4	2m+ <sup>1)</sup>	1/1	103
	DC-Pro 16 -...	12/3	14,4/3,6	ZNK 100 C 8/2				111
2000	DC-Pro 10 -...	6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 B 8/2	5 en 8	2m+ <sup>1)</sup>	2/1	65 / 73
	DC-Pro 25 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 100 C 8/2	4		1/1	113
2500	DC-Pro 10 -...	4/1	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2	5 en 8	1Am	2/1	65 / 73
	DC-Pro 25 -...	8/2	9,6/2,4	ZNK 100 C 8/2	4		1/1	113
3200	DC-Pro 16 -...	4/1	4,8/1,2	ZNK 100 B 8/2	4	2m+ <sup>1)</sup>	2/1	110
		6/1,5	7,2/1,8	ZNK 100 C 8/2				
4000	DC-Pro 25 -...	4/1	4,8/1,2		4	2m+ <sup>1)</sup>	2/1	125
5000						1Am		

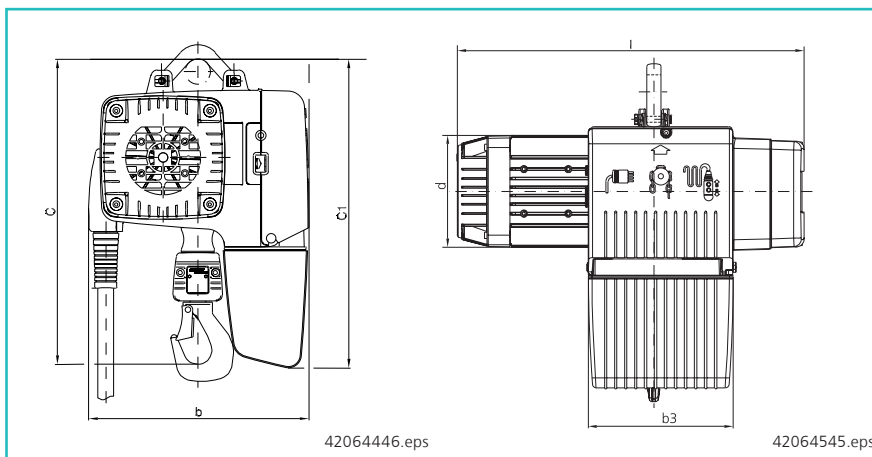
1) 2m+ staat voor 1900 Vollasturen gebruiksduur 2) Grotere hijshoogtes op aanvraag

## Keuzetabel Demag-Manulift DCM-Pro

Bedrijfslast	Manulift	Hijssnelheid		Motortype	Hijshoogte	FEM-Klasse	Inschering	Max. Gewicht bij hijshoogte 2,8 en 4,3
[kg]	Typ	[m/min bij 50 Hz]	[m/min bij 60 Hz]		[m]	FEM		[kg]
80	DCM-Pro 1 - ...	8/2	9,6/2,4	ZNK 71 B 8/2	2,8	4m	1/1	22 / 23
	DCM-Pro 2 - ...	16/4	19,2/4,8					
125	DCM-Pro 1 - ...	8/2	9,6/2,4		4,3	2m+ <sup>1)</sup>		
	DCM-Pro 2 - ...	16/4	19,2/4,8					
250	DCM-Pro 2 - ...	8/2	9,6/2,4	ZNK 80 B 8/2	4m			
	DCM-Pro 5 - ...	16/4	19,2/4,8				28 / 29	

1) 2m+ staat voor 1900 Vollasturen gebruiksduur

## Maatvoeringstabellen Demag-Kettingtakel DC-Pro



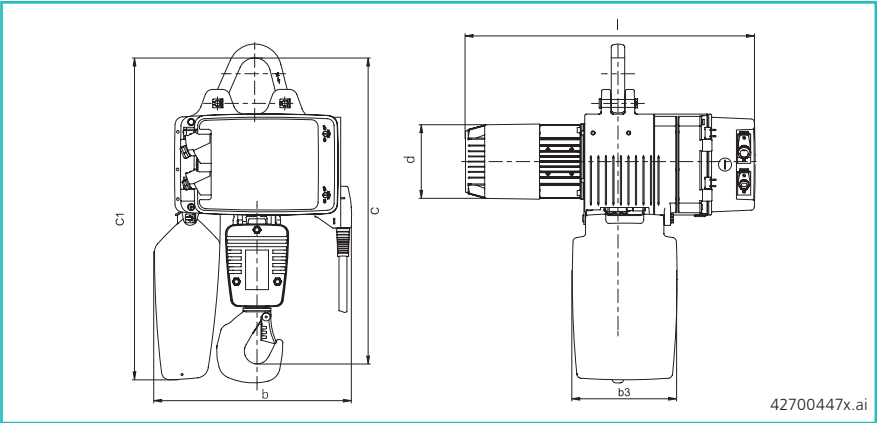
### DC-Pro 1 – 10 bis 1000 kg Inschering 1/1

Bouwtype	Motor	Ophangbeugel						b	l	b3	d
		kort	lang	kort		lang					
		C		Type kettingopvangbak							
				H5	H8	H5	H8				
				C 1							
DC-Pro 1	ZNK 71 B 8/2	326	364	335	365	373	403	268	422	183	124
DC-Pro 2											
DC-Pro 5	ZNK 80 B 8/2	378	316	395	425	435	465	280	468	195	151
DC-Pro 10	ZNK 100 A 8/2	472	505	493	582	526	615	349	528	227	187
DC-Pro 10	ZNK 100 B 8/2	472	505	582	582	615	615	349	578	227	187

### DC-Pro 10, 1250 tot 2500 kg Inschering 2/1

Bouwtype	Motor	Ophangbeugel										l	d
		kort	lang	kort		lang							
		C		Type kettingopvangbak									
				H5	H8	H5	H8	H5	H8	H5	H8		
				C 1				b		b3			
DC-Pro 10	ZNK 100 B 8/2	541	574	582	582	615	615	349	409	227	330	578	187

Maatvoeringstabellen Kettingtakel DC-Pro



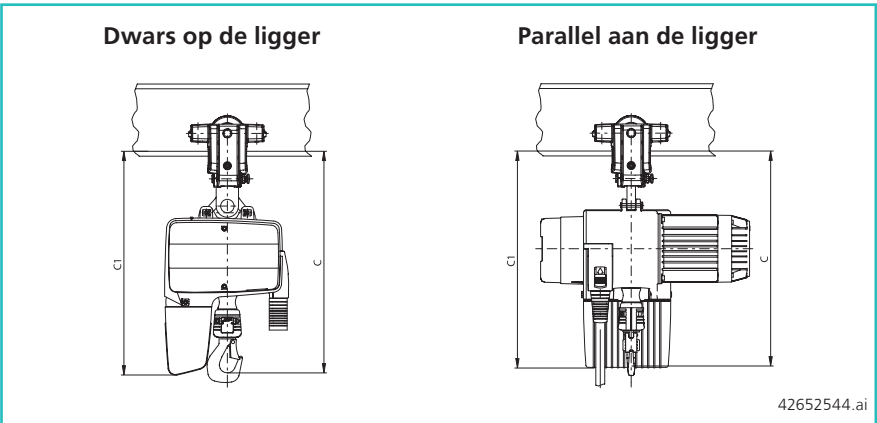
DC-Pro 16–25, 1250 tot 2500 kg  
Inschering 1/1

Bouwtype	Motor	C	Type kettingopvangbak						I	Type kettingopvangbak		d
			Gr. 1	Hijshoogte	Gr. 2	Hijshoogte	Gr. 1	Gr. 2		Gr. 1	Gr. 2	
			C 1				b			b3		
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	640	813	H14	893	H30	490	501	679	265	325	187
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	640	813	H10	893	H20	490	501	732	265	325	187

DC-Pro 16–25, 2500 tot 5000 kg  
Inschering 2/1

Bouwtype	Motor	C	Type kettingopvangbak						I	Type kettingopvangbak		d
			Gr. 1	Hijshoogte	Gr. 2	Hijshoogte	Gr. 1	Gr. 2		H5	H8	
			C 1			b				b3		
DC-Pro 16	ZNK 100 B 8/2	735	813	H7	893	H15	490	501	679	265	325	187
	ZNK 100 C 8/2								732			
DC-Pro 25	ZNK 100 C 8/2	770	813	H5	893	H10	490	501	732	265	325	187

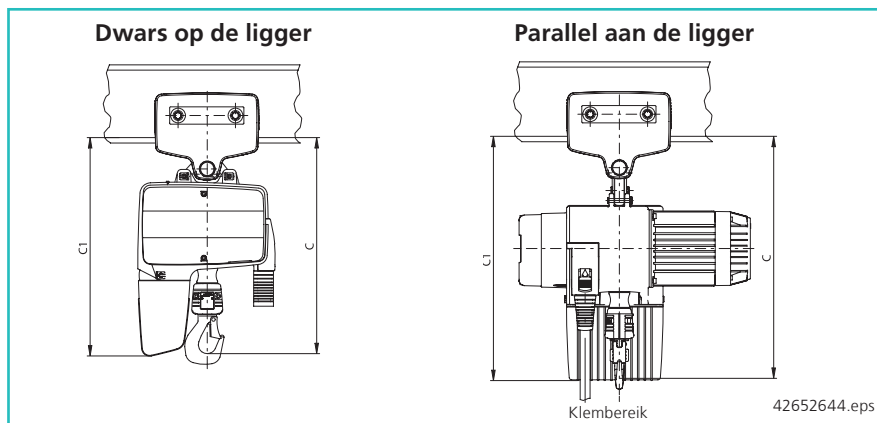
Maatvoeringstabellen Kettingtakel DC-Pro met rijwerk CF 5



Bouwtype	Dwars op de ligger			Parallel aan de ligger		
	C	C1		C	C1	
		Kettingopvangbak			Kettingopvangbak	
		H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	385	415	445	380	410	440
DC-Pro 2	385	415	445	380	410	440
DC-Pro 5	430	477	507	425	472	502



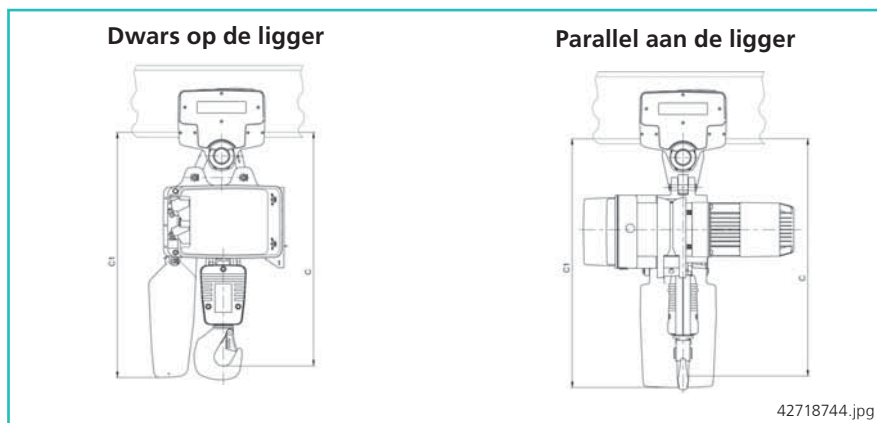
## Maatvoeringstabellen Kettingtakel DC-Pro 1 – 10 met rijwerk U 11, U 22 of U 34



Voor nadere informatie betreffende de rijwerken U 11, U 22 en U 34 zie de technische gegevens 203 569 44.

Bouwtype	Inschering	Rijwerk	Dwars op de ligger			Parallel aan de ligger		
			C	C1		C	C1	
				Kettingopvangbak			Kettingopvangbak	
				H5	H8		H5	H8
DC-Pro 1	1/1	U 11	378	390	420	416	415	445
DC-Pro 2	1/1	U 11	378	390	420	416	415	445
DC-Pro 5	1/1	U 11	430	452	482	468	477	507
DC-Pro 10	1/1	U 11	524	578	667	557	602	691
	1/1	U 22	536	590	679	569	614	703
	2/1	U 22 / U 34	605	679	779	638	703	803

## Maatvoeringstabellen Kettingtakel DC-Pro 16 en 25 met rijwerk U 22, U 34, RU 56



Bouwtype	Inschering	Rijwerk	Dwars op de ligger			Parallel aan de ligger		
			C	C1		C	C1	
				Kettingopvangbak			Kettingopvangbak	
				Gr. 1	Gr. 2		Gr. 1	Gr. 2
DC-Pro 16	1/1	U 22	704	877	957	736	909	989
	2/1	U 34	799			831		
DC-Pro 25	1/1	U 34	704	877	957	736	909	989
	2/1	RU 56	850	893	973	882	925	1005

## Bochtenrijwerken

Rijwerktype	Bedrijfslast [kg]	Katbaanligger			
		Handverrijdbaar		Elektrisch verrijdbaar	
		Flensbreedte [mm]	Rmin [mm]	Flensbreedte [mm]	Rmin [mm]
CF 5	550	50-91	800	-	-
U 11 DC EU 11 DC	1100	58-310	1000	58-310	2000
U 22 DC EU 22 DC	2200	82-310	2000	82-310	3000
U 34 DC EU 34 DC	3400	82-310	2000	82-310	3000
RU 56 DC EU 56 DC	5600	98-310	2000 <sup>1)</sup>	98-310	2500 <sup>1)</sup>

1) vanaf flensbreedte 106 mm

De aangegeven radius geldt bij normale inzet.

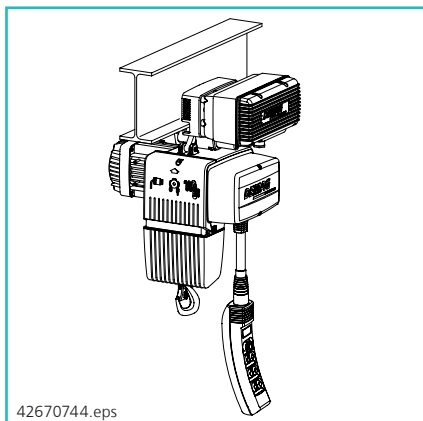
Bij veelvuldig bochtenrijden (bijv. automatische installaties) neem dan s.v.p. contact op.

## Katrijshelmen

Bedrijfs- last [kg]	Kettingtakel Type	Inschering	mogelijke katrijdsnelheden in m/min							
			V14/3		V12/4		V24/6		V40/10	
			Rijwerk	Rijaandrijving	Rijwerk	Rijaandrijving	Rijwerk	Rijaandrijving	Rijwerk	Rijaandrijving
80 tot 1000	DC-Pro 1 -... tot DC-Pro 10 -...	1/1	-	-	-	-	U 11 DC	E 11 DC	-	-
1250	DC-Pro 10 -...	2/1					U 22 DC	E 22 DC		
	DC-Pro 16 -...	1/1					U 22 DC	E 22 DC		
1600	DC-Pro 10 -...	2/1			RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	U 22 DC	E 22 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
	DC-Pro 16 -...	1/1			-	-	U 22 DC	E 22 DC	-	-
					RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	U 22 DC	E 22 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
2000	DC-Pro 10 -...	2/1			-	-	-	-	U 22 DC	E 22 DC
	DC-Pro 25 -...	1/1	U 34 DC	E 34 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	RU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
2500	DC-Pro 10 -...	2/1	U 34 DC	E 34 DC	-	-	-	-	-	-
	DC-Pro 25 -...	1/1			RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	RU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
3200	DC-Pro 16 -...	2/1	U 34 DC	E 34 DC	RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	RU 56 DC	ZBF 71 A 8/2	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2
4000	DC-Pro 25 -...		-	-	RU 56 DC	ZBF 80 A 12/4	RU 56 DC	ZBF 80 A 8/2	RU 56 DC	ZBF 90 B 8/2
5000										

## Keuzetabel rijaandrijving E 11 / E 22 / E 34

220-480 V, 50/60 Hz, 3 ~



42670744.eps

max. draaglast incl. constante last <sup>2)</sup> [kg]	Rijaandrij- ving Typ	Rijsnelheid		Geschikte rijwerken	max. gewicht [kg]
		bij vollast <sup>3)</sup> [m/min]	bij deellast <sup>1)</sup> [m/min]		
1100	E 11	24/6	30	U 11	4
2200	E 22			U 22, RF 125	5
3400	E 34	14/3,5	-	U 34	5

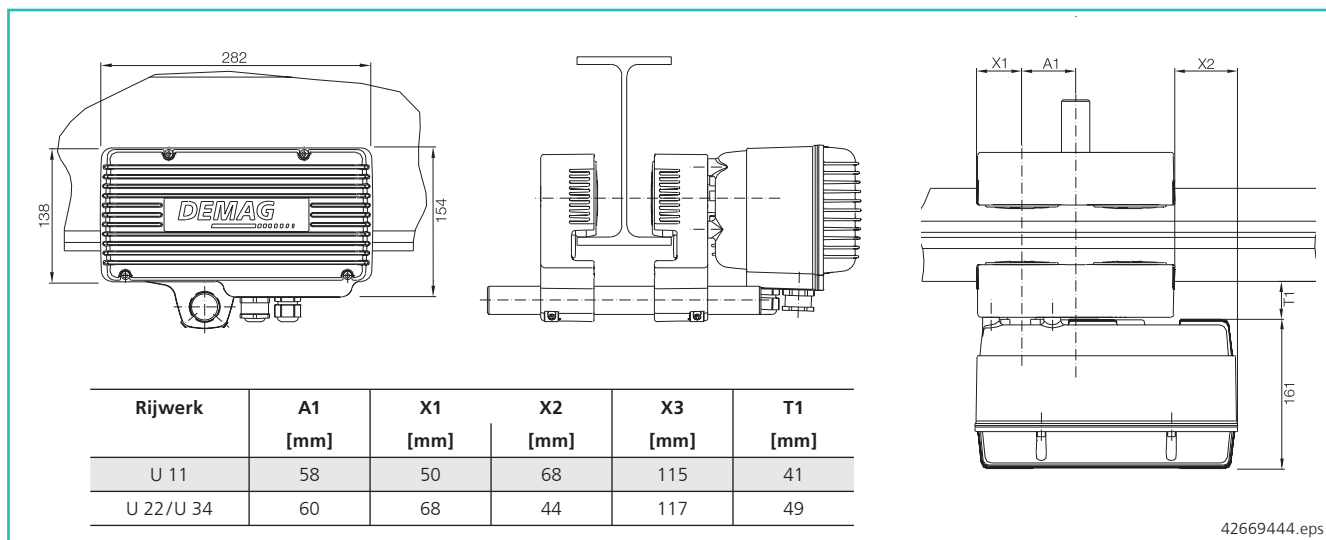
1) mogelijk door andere parameters

2) max. stijging 1%

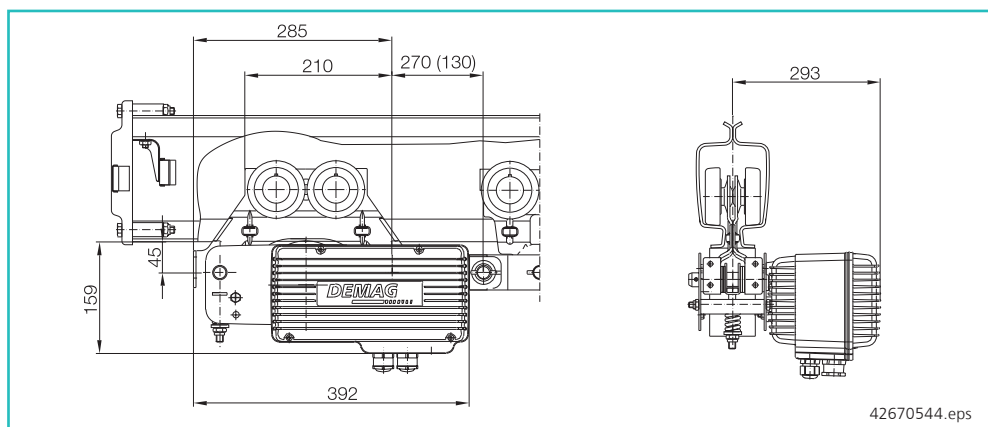
3) traploos tot 24 m/min

Voor nadere informatie zie de technische gegevens 214 809 44.

## Maatvoering rijaandrijving E 11/E 22/E 34 en rijwerk U 11/U 22/U 34

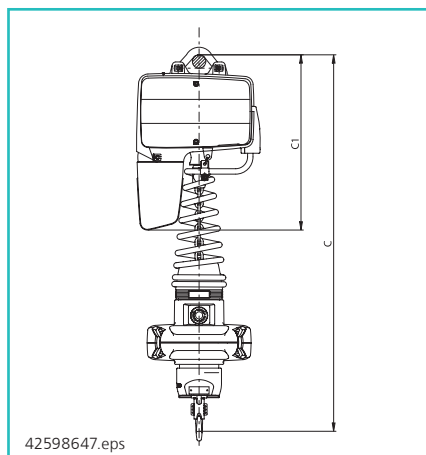


## Maatvoering rijaandrijving E 22 en KBK RF 125



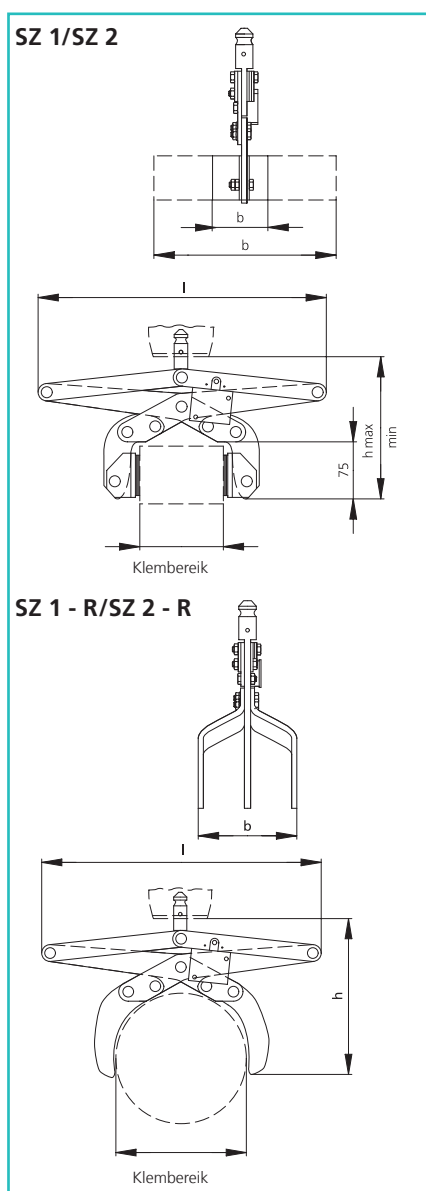


## Maatvoeringstabel Demag-Manulift DCM-Pro



Bouwtype	Korte ophangbeugel			Lange ophangbeugel		
	C		C1	C		C1
	Bij hijshoogte		Kettingopvangbak	Bij hijshoogte		Kettingopvangbak
	2,8 m	4,3 m	H5	2,8 m	4,3 m	H5
DCM-Pro 1	635	705	335	673	743	373
DCM-Pro 2	635	705	335	673	743	373
DCM-Pro 5	680	750	395	718	788	435

## Maatvoeringstabel schaarklem voor bedrijfslast t/m 125 kg



Type	Klembereik	b	I	h min	h max	Bouwtype	Bestel nr.	Gewicht in kg
SZ 1	60 – 80	60	370	190	265	SZ 1-08-1	265 701 44	3,5
	80 – 105					SZ 1-10-1	565 601 44	
	105 – 130					SZ 1-13-1	565 702 44	
	130 – 155	60	370	190	265	SZ 1-15-1	565 602 44	3,7
	155 – 180					SZ 1-18-1	565 703 44	
	180 – 205					SZ 1-20-1	565 603 44	
	60 – 80	200	370	190	265	SZ 1-08-2	565 704 44	4,3
	80 – 105					SZ 1-10-2	565 604 44	
	105 – 130					SZ 1-13-2	565 705 44	
	130 – 155	200	370	190	265	SZ 1-15-2	565 605 44	4,5
	155 – 180					SZ 1-18-2	565 706 44	
	180 – 205					SZ 1-20-2	565 606 44	
	Ø 40 – 150	120	370	225	420	SZ 1-R-15	565 608 44	4,0
SZ 2	140 – 210	60	520	190	415	SZ 2-21-1	565 712 44	4,7
	210 – 275					SZ 2-27-1	565 612 44	
	275 – 340					SZ 2-34-1	565 613 44	
	140 – 210	200	520	190	415	SZ 2-21-2	565 715 44	5,4
	210 – 275					SZ 2-27-2	565 615 44	
	275 – 340	200	520	190	415	SZ 2-34-2	565 616 44	5,7
	Ø 100 – 300	160	520	325	620	SZ 2-R-30	565 618 44	5,3

# Wij helpen u bij het vinden van de juiste oplossing

van den Berg Transporttechniek heeft, met Demag producten, voor elke bedrijfsstoestand en bedrijfslast het juiste takel. Om uit een veelvoud van verschillende

mogelijkheden het juiste takel voor u te selecteren hoeft u alleen maar onderstaand fax-formulier in te vullen en aan ons te faxen. Wij verzorgen

voor u een duidelijk advies met een passende offerte.

## Fax-Service

**Nederland: 070-40 20 400**

**België: 03-21 33 233**

### van den Berg Transporttechniek

T.a.v. de afdeling Componenten  
Postbus 16185,

NL-2500 BD Den Haag  
Nederland

Of

De Keijserlei 5, bus 42,

B-2018 Antwerpen  
België

☐ Kettingtakel DC-Pro

☐ Manulift DCM-Pro

Bedrijfslast \_\_\_\_\_ kg

Effectieve gebruiksduur p/dag \_\_\_\_\_ ca. Uren

Hijshoogte \_\_\_\_\_ ca. m

Hijssnelheid \_\_\_\_\_ m/min

Rijwerk ☐ Duwrijwerk

☐ Elektrisch rijwerk

Rijsnelheid  
(bij elektrisch rijden) \_\_\_\_\_ m/min

Stuurt u de offerte svp aan:

Firma \_\_\_\_\_

Contactpersoon \_\_\_\_\_

Afdeling \_\_\_\_\_

Straat \_\_\_\_\_

Plaats/Postcode \_\_\_\_\_

Telefoon \_\_\_\_\_

Telefax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

☐ Wand-/Kolomzwenkkransen

☐ KBK-Systemen  
(Monorailbanen, Hangkransen)

Afmetingen van de profiel-ligger \_\_\_\_\_

Netspanning \_\_\_\_\_

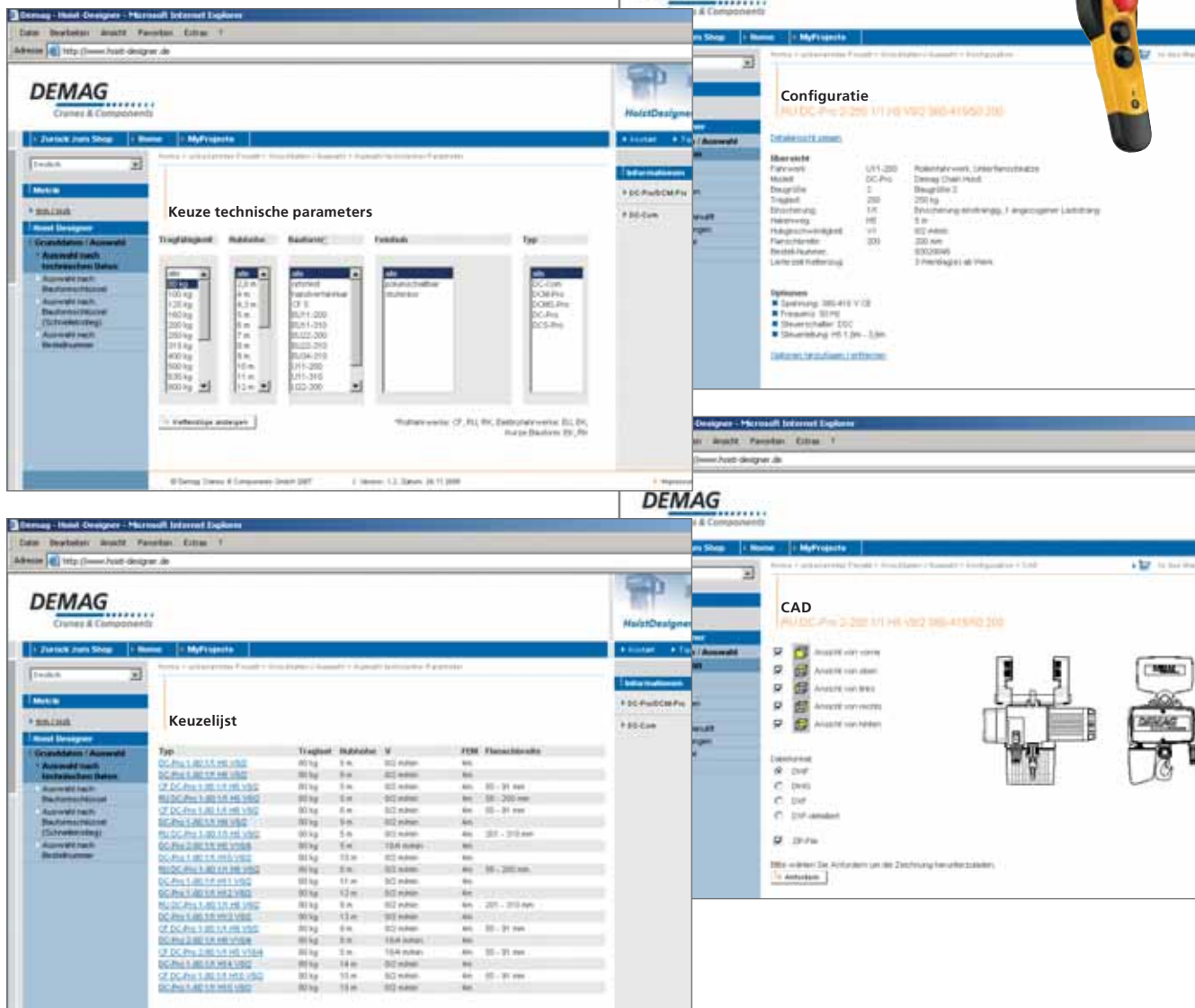
## Zo vindt u snel de gewenste takel

Op **[www.demag-hoistdesigner.de](http://www.demag-hoistdesigner.de)** vindt u alle belangrijke gegevens en feiten staan vermeld over de Demag-Kettingtakel DC-Pro en Manulift DCM-Pro.

Dit informatie en planningsplatform geeft u een uitgebreid productoverzicht en voorziet u van de technische gegevens die u nodig heeft met het projecteren. Ook kunt u hier de CAD-tekeningen downloaden van het gehele Demag ketting-takel programma en in uw tekeningen integreren.

De bestemming van de hijsunits en de keuze van het toebehoren zijn via deze weg eenvoudig en zeker.

Een praktische en doordachte handleiding stelt zeker dat u snel en ongecompliceerd uw einddoel bereikt.





*Demag – Betrouwbaar en sterk.*

---

voor meer informatie :  
[www.janreiling.nl](http://www.janreiling.nl) / tel 0495 59 28 89